

2026 款阿维塔 12 四激光版：智能辅助电动车新高度

来源：陈佳燕 发布时间：2025-11-12 23:01:53

2026 款阿维塔 12(图片|配置|询价) 四激光版在 10 月 28 日正式亮相，这款中大型智能辅助电动车的官方指导价在 26.99 万到 42.99 万之间，如果有旧车置换，限时可以到 25.99 万入手。作为一款进行了全面优化的车型，它围绕 “十项全新升级十二项同级尊享” 展开调整，从智能辅助驾驶、豪华配置到动力表现、设计风格都有相应变动，整体产品力相比之前有了不少提升，尤其是全系标配的华为四激光雷达，在同价位车型中算是比较突出的配置。

在智能辅助驾驶方面，这款车的升级确实比较明显。它搭载的华为四激光雷达系统，不是简单增加硬件数量，而是有明确的功能分工。3 颗长距激光雷达主要负责车辆前方和侧方的远距离探测，不管是行人、其他车辆还是路边的障碍物，都能提前识别到，就算是暴雨、大雾这种复杂天气，探测效果也能保持稳定。另外 1 颗后向高精固态激光雷达，专门针对车辆后方和侧后方的环境，能补上传统智能辅助驾驶系统在后方视野上的不足，这样一来，车辆就能实现 360 度无死角的环境感知，不管是行驶还是倒车，都能更全面地了解周边情况。实际用车中，这种全方位的感知确实能让人更安心，比如在小区倒车时，就算有低矮的障碍物或者台阶，系统也能及时识别并提醒，避免了很多潜在的刮蹭风险。



配合这套激光雷达系统的是华为乾崮 ADS 4 智能辅助驾驶系统，相比上一代，这套系统的算法和响应速度都有提升。端到端的时延缩短了 50%，意味着从系统发现路况变化到做

出反应的时间更短，遇到突发情况时，能给驾驶员留出更多应对时间。而且重刹率降低了70%，不会像有些车型那样频繁出现不必要的紧急制动，乘坐起来更平顺，也能减少对车辆零部件的损耗。在城市拥堵路段，这套系统的通行效率能提升20%，跟车距离和车速控制得更合理，减少了人为操作带来的频繁启停，通勤过程也更省心。还有一个细节挺实用的，新车新增了辅助驾驶小蓝灯，在前部和后部的显眼位置，只要智能辅助驾驶系统开启工作，小蓝灯就会亮起，能让周围的车辆和行人知道这车正在使用智能辅助驾驶，方便大家判断行驶意图，减少因为信息不明确引发的事故，这一点在交通复杂的路段尤其有意义。

豪华体验方面，这款车延续了品牌的极简设计理念，同时在细节上增加了不少提升舒适度的配置。音响系统是全系标配的英国之宝卓越之声音响，配备了25个扬声器，布局比较合理，形成了7.1.4全景声场。这25个扬声器涵盖了高频、中频、低频和环绕声，每个都经过专门调校，声音的还原度和层次感都不错，2016W的功率输出，就算播放大动态的音乐，也不容易出现失真的情况。实际试听下来，不管是古典乐的细腻细节，还是流行乐的节奏感，都能很好地呈现，后排乘客也能感受到均匀的声场，不会出现前排声音清晰、后排模糊的情况。

座椅配置也能体现出豪华感，前排的双零重力座椅支持16向电动调节，不管是座椅前后、高低，还是靠背角度、腰托支撑，都能通过电动控制精准调整，不管是什么身材或者驾驶习惯的人，都能找到舒服的姿势。而且座椅还带有通风、加热、按摩功能，夏天用通风能快速带走座椅表面的热量，冬天用加热能很快暖起来，长途坐车的时候开着按摩，能缓解不少疲劳。这种配置对于经常开车通勤或者喜欢长途出行的人来说，实用性很高，长时间乘坐也不会觉得太累。



动力方面，2026款阿维塔12(读测评)四激光版提供了增程版和纯电版两种选择，满足不同用户的需求。增程版最主要的升级是搭载了52度的大电池，CLTC纯电里程能达到

356 公里，这个续航里程对于日常通勤来说完全足够，大多数人一周上下班开下来，纯电模式就能覆盖，不用加油，能节省不少用车成本。而综合续航超过 1100 公里，就算是跨城长途出行，也不用频繁停下来补能，彻底解决了里程焦虑。同时增程版支持 5C 快充技术，从 30% 充到 80% 的电量只需要 20 分钟，平时在服务区休息的时候，就能顺便把电补上，不会耽误太多行程。



纯电版车型则在性能和续航之间找到了不错的平衡，搭载的华为 DriveONE 800V 碳化硅电驱，效率高而且能耗低。双电机四驱版的零百加速时间只有 3.8 秒，动力表现很出色，开起来推背感明显，能满足那些喜欢强劲动力的用户。后驱版的 CLTC 纯电续航能达到 755 公里，在纯电车型里算是不错的成绩，日常通勤和中长途出行都能覆盖，不用频繁充电。从实际使用场景来看，增程版更适合没有固定充电条件或者经常长途出行的用户，纯电版则适合有充电条件、主要在城市内使用，同时对动力有一定要求的用户。

设计上，这款车把自然美学和实用功能结合得不错。外观新增了曦金灰配色，这个颜色在不同光线下呈现的效果不一样，阳光下会泛出淡淡的金色，显得很大气，阴天或者室内则是沉稳的灰色，低调又有质感，能满足不同用户对个性化外观的需求，也能适配不同的使用场景。无后舷窗掀背车尾是外观的一个亮点，不仅让尾部线条更流畅动感，还能提升空气动力学性能，降低风阻。而且掀背式尾门的开口很大，平时放大件物品比如行李箱、婴儿车的时候，会方便很多，实用性很强。智能电动升降尾翼的加入，进一步优化了空气动力学表现，高速行驶的时候能提供更好的稳定性。

内饰新增了岩棕配色，颜色源自自然岩石，温暖又不张扬，长时间看着也不容易视觉疲劳。座椅用的是 Nappa 真皮材质，手感细腻柔软，透气性也不错，夏天久坐不会觉得闷热。中控台用的是欧洲甄选真木，摸起来有自然的质感，提升了座舱的档次感。整体内饰的做工比较精细，用料也很扎实，能让人感受到豪华感，同时极简的设计风格，不会让人觉得过于

复杂压抑。

除了上面提到的核心升级，“十项全新升级”还包括很多日常使用相关的细节。鸿蒙座舱 HarmonySpace 5 的升级，让车机交互更流畅便捷。零层级交互设计很实用，常用的导航、音乐、空调控制等功能，不用翻多层菜单，直接就能访问，降低了操作难度，开车的时候操作也更安全。手机车机无缝流转功能也很方便，上车后手机上正在播的音乐、导航路线，会自动同步到车机上，下车后车机上没完成的导航，又会同步到手机上，不会中断出行体验。而且车机系统支持 OTA 升级，后续还能不断优化功能，提升使用体验。

底盘操控性的升级也很关键，智能辅助空气悬架和 CDC 动态阻尼减振器的组合，在高端车型上比较常见。智能辅助空气悬架能根据路况和驾驶模式，自动调节高度和硬度，过颠簸路段的时候，悬架会升高并调软，减少颠簸对座舱的影响；高速行驶的时候，悬架会降低并调硬，提升车辆的稳定性。CDC 动态阻尼减振器能实时监测路面和车辆行驶状态，快速调整阻尼系数，让车轮始终和地面保持良好接触，提升抓地力和舒适性。魔毯悬架功能的效果很明显，过减速带的时候，能有效过滤颠簸，相比上一代车型，减速带抖动降低了 59%，实际开起来能感觉到车身更平稳，不会有明显的晃动。

针对对后排体验有较高要求的用户，这款车推出了 VIP 四座豪华包，后排座椅支持电动调节，乘客能根据自己的需求调整靠背角度和前后位置，找到舒服的坐姿。车载冰箱的加入也很实用，夏天可以放冷饮，冬天可以放热饮，很方便。后排还有 50W 的充电接口，能快速给手机充电，解决了后排乘客充电难的问题。四温区空调的配置也很贴心，前排左右和后排左右都能独立调节温度，每个人都能根据自己的体感设置合适的温度，不会因为温度偏好不同而觉得不舒服。

“十二项同级尊享”配置进一步提升了车型的竞争力，除了前面提到的华为四激光雷达、52 度大电池（增程版）、英国之宝音响、前排双零重力座椅，35.4 英寸的 4K 全景远端屏也很亮眼，占据了中控台的大部分区域，屏幕大、分辨率高，显示效果清晰细腻，看导航或者视频的时候体验都不错。智能辅助升降快充浮岛的设计兼顾了美观和实用，不充电的时候，快充接口隐藏在里面，和车身融为一体，看起来很整洁，也能避免接口受到污染和损坏；充电的时候浮岛会自动升起，方便连接充电枪，科技感也很强。

电子外后视镜是全系可选的配置，和传统的光学后视镜相比有不少优势。它通过摄像头采集后方图像，在车内显示屏上显示，不受天气影响，就算是暴雨、大雪天气，视野也能保持清晰。而且摄像头角度可以灵活调节，可视范围比传统后视镜扩大了不少，能减少视觉盲区，提升行车安全。另外，电子外后视镜的风阻更小，也有助于降低车辆能耗。不过初次使用需要适应几天，习惯之后会发现比传统后视镜更方便，尤其是在窄路会车的时候，能更精准地判断距离。

豪华影院套装也是可选配置，16 英寸的后排悬浮天幕屏尺寸很大，还支持 100° 角度

调节，后排乘客可以根据自己的坐姿调整屏幕角度，找到最佳观看位置。屏幕的分辨率和色彩表现都不错，配合英国之宝音响系统，能带来堪比影院的视听体验，长途出行的时候，后排乘客可以看看视频，打发时间。四温区空调和水离子健康氧颜舱在皇家剧院版和 Master 版上是标配，VIP 四座豪华包在皇家剧院版上是标配，Master 版可以选装，不同版本的配置差异，让用户能根据自己的预算和需求进行选择，灵活性比较高。

从市场定位来看，这款车主要面向对智能辅助驾驶和豪华体验有较高要求的消费者，这部分用户通常消费能力较强，注重生活品质，对车辆的性能、舒适性、科技感都有一定期待。阿维塔品牌之前已经实现 21 万台整车下线，而且连续 7 个月销量破万，这样的成绩能看出品牌有一定的实力和市场认可度，也为 2026 款阿维塔 12(用车口碑) 四激光版打下了不错的基础。此次全面升级后，产品竞争力进一步提升，应该能吸引更多潜在用户。

为了让更多用户体验到这款车的优势，品牌还推出了一些购车权益，2000 元意向金可以抵扣 5000 元车款，高阶功能包和选装也有折扣，这些政策能降低用户的购车成本，提升购买意愿。不过对于消费者来说，购车权益只是参考因素之一，核心还是车辆的产品力是否符合自己的需求。

整体来看，2026 款阿维塔 12 四激光版的升级比较全面，从智能辅助驾驶的安全性，到豪华配置的舒适性，再到动力的实用性和设计的美观性，都考虑到了用户的需求。华为四激光雷达带来的全方位环境感知、鸿蒙座舱的便捷交互、52 度电池带来的长续航，还有英国之宝音响的优质音效，都是这款车的亮点。它的推出为中大型智能辅助电动车市场提供了更多选择，也展现了这个价位车型在配置和体验上的新高度。对于正在关注这个级别车型的用户来说，这款车确实值得去实际体验一下，感受一下升级后的各项功能和配置是否符合自己的预期

HTML版本： [2026 款阿维塔 12 四激光版：智能辅助电动车新高度](#)